

Jetzt E-Lotse werden!

Weiterbildung zu den Themen Elektromobilität und zukunftsorientierte Mobilitätsgestaltung



Warum E-Lotse werden?

Mithilfe von Fachseminaren, qualifizierten Informationen und Hilfsmitteln unterstützt die Landesenergieagentur ThEGA die **Kommunen sowie deren Eigenbetriebe, Landratsämter, kommunale Zweckverbände und Wohlfahrtsverbände** sich auf den Wandel im Mobilitätssektor vorzubereiten. Ein ausgebildeter E-Lotse fungiert als Bindeglied und Koordinator zwischen verschiedenen Institutionen, vor allen Dingen aber auch als zentraler Ansprechpartner innerhalb der Institution.

Was erwartet Sie?

Zweiägiges Weiterbildungsprogramm:

1. Weiterbildungstag

- Einführung in die Elektromobilität
- Der nachhaltige Fuhrpark
- Betriebliches Mobilitätsmanagement
- Nicht-öffentliche Ladeinfrastruktur

2. Weiterbildungstag

- Öffentliche Ladeinfrastruktur
- Gesetzliche Rahmenbedingungen
- Mobilitätsparcour
- Vom Einzelprojekt zur Strategie

Wann / Wo?

17.–18.06.2026 / Schleiz

Anmeldung:

www.thega.de/veranstaltung



QR-Code
scannen und
anmelden

Teilnahmebedingungen:

- Die Weiterbildung richtet sich an Mitarbeitende von Kommunen, kommunalen Betrieben und Verbänden des Freistaates Thüringen.
- Die Teilnahme ist für die genannte Zielgruppe kostenfrei.
- Mit erfolgreicher Teilnahme wird ein Teilnahmezertifikat ausgestellt.

Rückfragen an:



Maria Hucke

Bereichsleiterin Energiesysteme
und Infrastruktur
Tel.: 0361 5603-229
maria.hucke@thega.de

Programmüberblick

17. und 18. Juni 2026

Referenten: Maria Hucke und Rico Hofmann, TheGA

| | 1. Weiterbildungstag | 2. Weiterbildungstag |
|-------------------------------------|--|--|
| 08:30 | Begrüßung und Vorstellungsrunde Erwartungen und Ziele | Rückblick des Vortages |
| 09:00 | Einführung in die Elektromobilität: <ul style="list-style-type: none"> → Mobilität im Wandel → Entwicklung der E-Mobilität → Kommunale Querschnittsaufgaben | Öffentliche Ladeinfrastruktur: <ul style="list-style-type: none"> → Rolle der Kommune → Gestattungsverträge → Ausbaupfade und Tools → Bidirektionales Laden |
| 10:30 Uhr / 15 Minuten Pause | | |
| 10:45 | Der nachhaltige Fuhrpark: <ul style="list-style-type: none"> → Mobilitätslösungen → Aufbau und Organisation nachhaltiger Flotten → Wirtschaftlichkeit → Strategien zur Umstellung | Gesetzliche Rahmenbedingungen: <ul style="list-style-type: none"> → GEIG, AFIR, WEMOG, LSV → Förderprogramme Nachhaltige Mobilität |
| 12:00 Uhr / 45 Minuten Mittagspause | | |
| 12:45 | Betriebliches Mobilitätsmanagement: <ul style="list-style-type: none"> → Mitarbeitermobilität → Dienstliche Mobilität → Kunden- und Besucherverkehr | Mobilitätsparcour: <ul style="list-style-type: none"> → Selbsterfahrung und praktische Erprobung verschiedener E-Fahrzeuge → Erfahrungsaustausch |
| 14:15 Uhr / 15 Minuten Pause | | |
| 14:30 | Nicht-öffentliche Ladeinfrastruktur: <ul style="list-style-type: none"> → Ladekonzepte für Fuhrpark → Last- und Lademanagement → Mitarbeiter-Laden → Laden Dritter | Vom Einzelprojekt zur Strategie: <ul style="list-style-type: none"> → Praxisbeispiele → Umwelt, Klima und Mythen → Diskussion/ Austausch <p>Abschluss und Resümee</p> |
| 16:00 Uhr Ende | | |