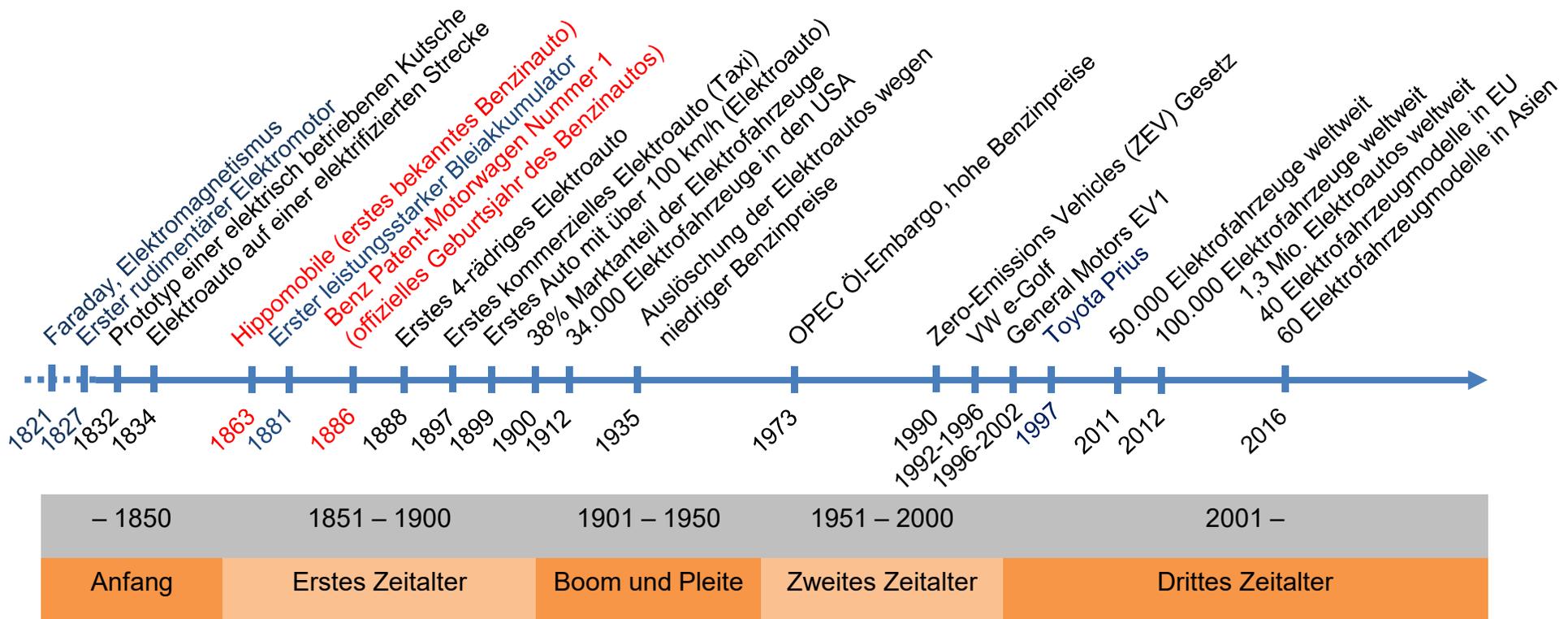


# Aufladen, Abfahren, Ankommen: Ist E-Mobilität die Zukunft der Fortbewegung?

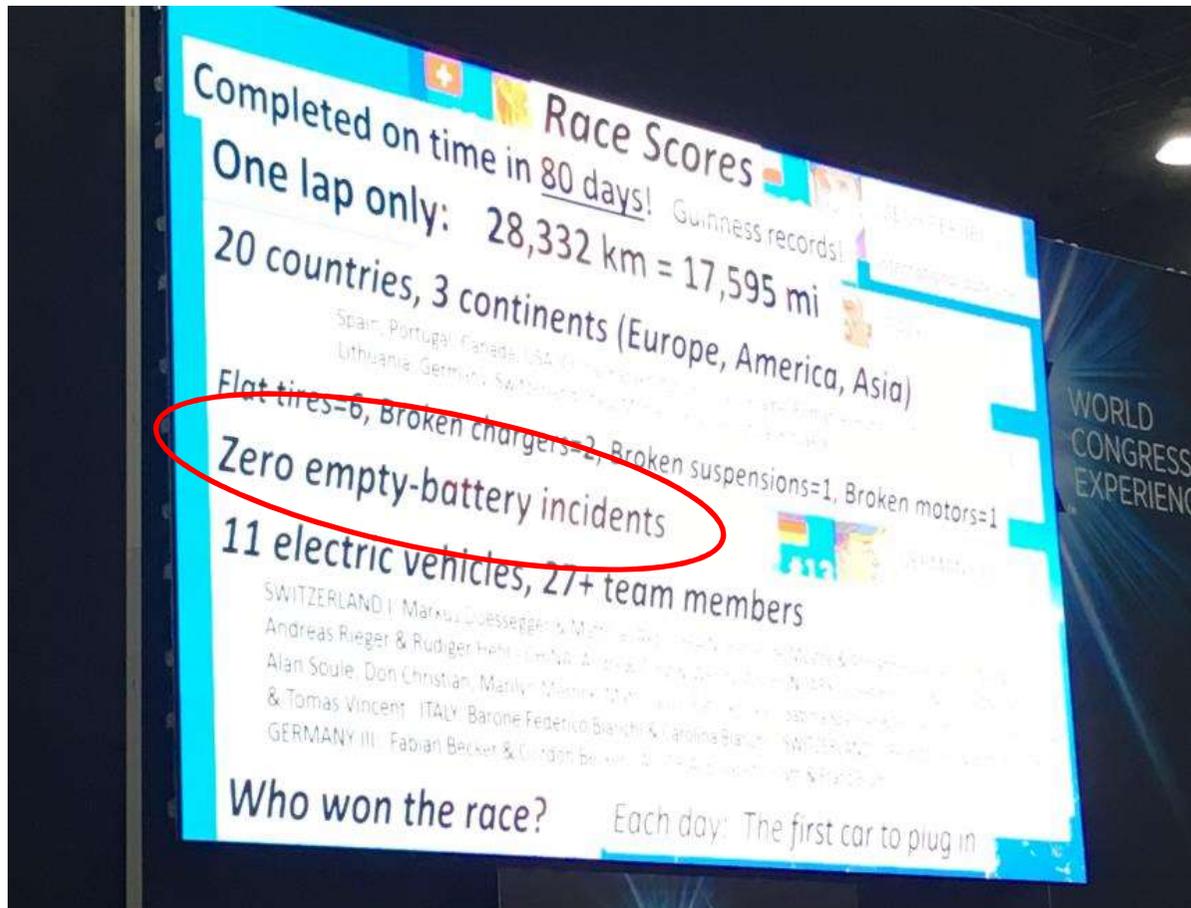
ThEGA-Forum, Jena, 10.05.2017

# Woher kommt Elektromobilität?



Historische Phasen nach: Curtis D. Anderson and Judy Anderson, Electric and Hybrid Cars: A History, McFarland and Company, 2012 ; burnanenergyjournal.com; pbs.org/now/shows/223/electric-car-timeline.

# In 80 eTagen um die Welt

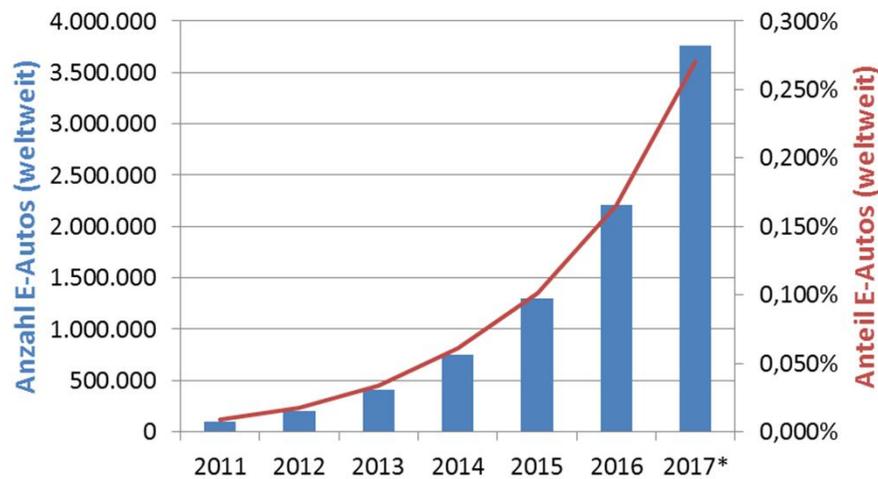


Webseite: <http://80diaselectricos.com>

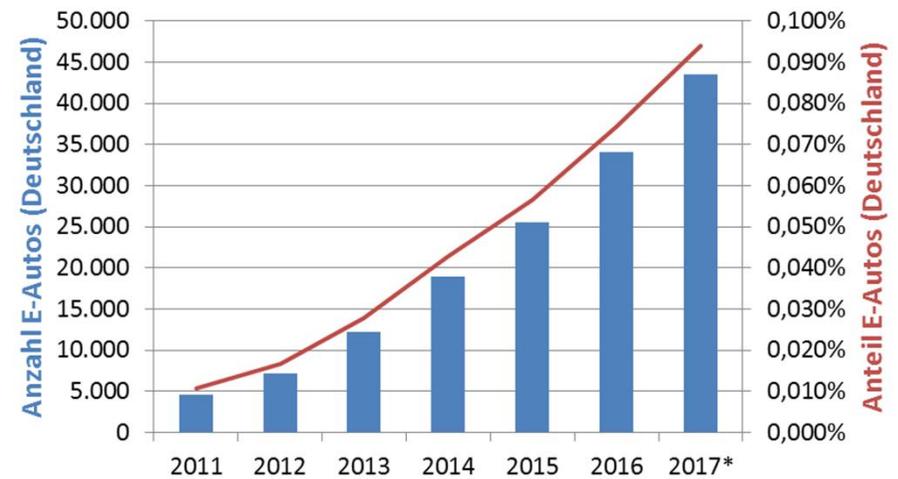
# Wie viele Elektroautos gibt es?

## Entwicklung der Anzahl der E-Autos

weltweit



in Deutschland

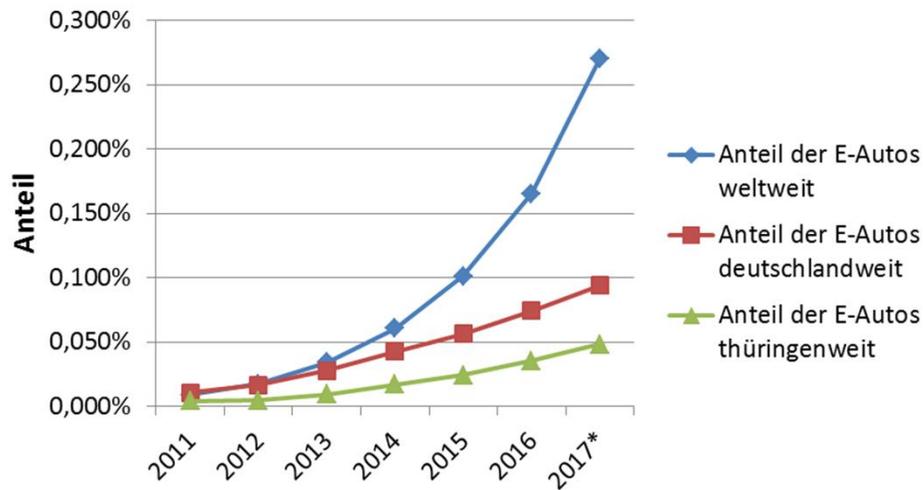


\* eigene Hochrechnung

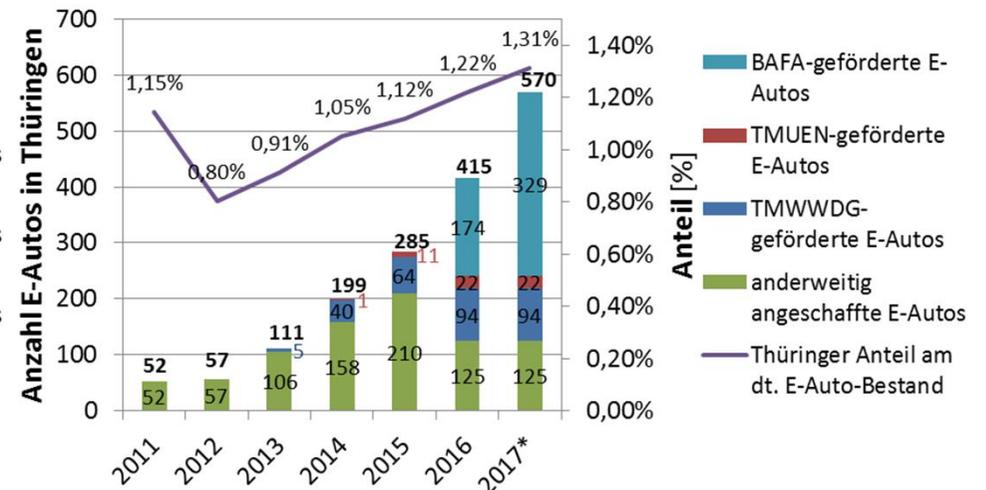
Datenquellen: Statista, KBA, BAFA, TAB, TMUEN

# Wie viele Elektroautos gibt es?

## Entwicklung des Anteils der E-Autos weltweit, in Deutschland, in Thüringen



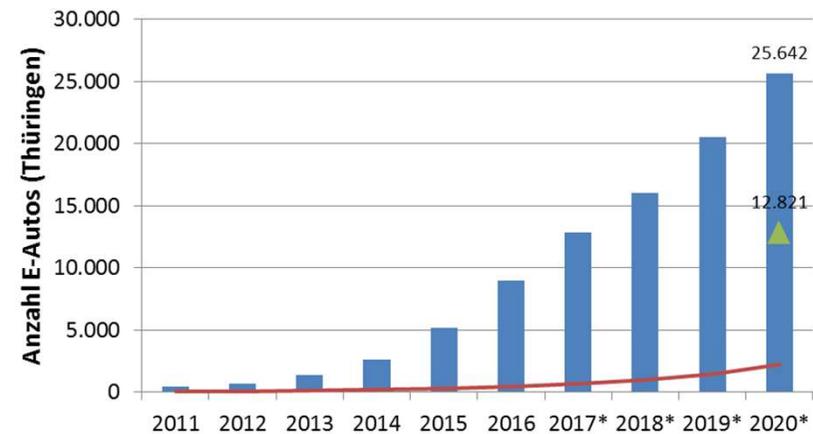
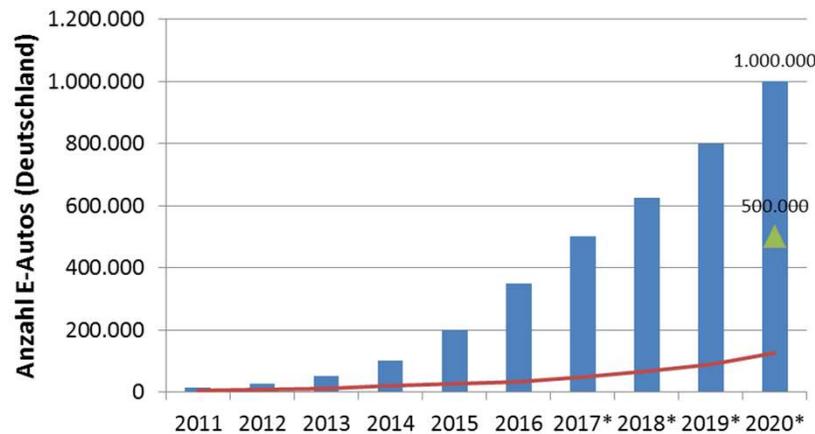
## Entwicklung und Anteil der E-Autos in Thüringen



\* eigene Hochrechnung (Stand 30.4.2017)  
Datenquellen: Statista, KBA, BAFA, TAB, TMUEN

# 1 Mio. E-Autos bis 2020?

- Ziel der Bundesregierung - Deutschlandweit 1 Mio. E-Autos bis 2020 (6 Mio. bis 2030)
  - beinhaltet Batterieelektrische Autos, Plug-in Hybride und Brennstoffzellen-Autos

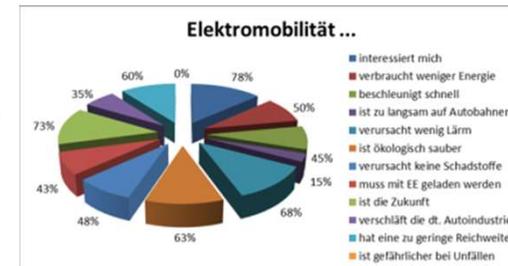


	Anteil Thüringens an Deutschland [%]	Anzahl erforderlicher E-Autos bis 2020
nach Einwohnern	2,71	27.100
nach Anzahl der Bundesländer	6,25	62.500
nach Fläche	4,53	45.300
<b>nach Fahrzeugbestand (Stand 2016)</b>	<b>2,56</b>	<b>25.600</b>
nach E-Auto-Bestand (Stand 2016)	1,22	12.200

- Marktentwicklungskurve nach NPE
- Trendlinie nach aktueller Entwicklung
- ▲ Prognose nach PwC

\* eigene Hochrechnung

- Personen, die ein Elektroauto gefahren sind, sind in der Regel positiv überrascht und begeistert
- „Elektromobilität interessiert mich“ (78% Zustimmung), „Elektromobilität ist die Zukunft“ (73%), „Elektromobilität verursacht wenig lärm“ (68%)



- Kaum Probleme mit Fahrzeugen und Ladeinfrastruktur

	Probleme mit den Fahrzeugen	Probleme mit der Ladeinfrastruktur
Häufig Probleme	5 %	3 %
Kaum Probleme	30 %	35 %
Keine Probleme	60 %	57 %
Keine Angabe	5 %	5 %

- Bedenken bestehen bezüglich „R.I.P.“
  - Nutzer wünschen sich eine höhere Reichweite (75%) und mehr Auflademöglichkeiten (63%)

# Vielen Dank



## Thüringer Energie- und GreenTech-Agentur (ThEGA)

Sven Bohn  
Projektleiter Mobilitäts- und Energiekonzepte

Telefon: +49 361 5603 232  
E-Mail: [sven.bohn@thega.de](mailto:sven.bohn@thega.de)

Mainzerhofstraße 10  
99084 Erfurt

[www.thega.de](http://www.thega.de)  
[www.elektromobilitaet-thueringen.de](http://www.elektromobilitaet-thueringen.de)

# Referenzen

- <https://de.wikipedia.org/wiki/Elektroauto>
- [https://en.wikipedia.org/wiki/Electric\\_vehicle](https://en.wikipedia.org/wiki/Electric_vehicle)
- [https://www.iea.org/publications/freepublications/publication/GlobalEVOutlook\\_2013.pdf](https://www.iea.org/publications/freepublications/publication/GlobalEVOutlook_2013.pdf)
- Statista
- Kraftfahrtbundesamt (KBA)
- Nutzerdaten aus dem Förderprogramm Elektromobilität Thüringen
- Eigene Analysen